**HOSPODÁŘSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

**Historie**

-za Rakouska – Uherska v Čechách 70% průmyslu monarchie- změna na vývozní ekonomiku

**1. republika to zdědila:**  6. nejbohatší země světa

-hodně lehkého průmyslu všeho druhu:

* automobily (Škoda – Ml. Boleslav, Praga, Tatra, Aero …)
* sklářství a bižuterie (sever – Liberec, Jablonec n. Nisou, Tanvald)
* textil (sever, severozápad)
* těžba hnědého (úpatí Krušných hor) a černého (Ostravsko) uhlí – méně než za socialismu
* zbrojní průmysl, lehké strojírenství
* strojírenství – např. Škoda Plzeň (zbrojní výroba za 1WW)

**Po II. světové válce- po r. 1948 s příchodem komunismu:**

–**centrálně plánovaná ekonomika**

* zaměření na těžký průmysl (hutnictví, strojírenství, těžká chemie a výroba těžkých zbraní)
* energeticky a surovinově náročná výroba
* obrovská těžba na SZ (Mostecko, Teplicko, Sokolovsko …), SV Moravy (Ostravsko) – Vítkovické železárny, Třinecké hutě, Poldi Kladno …
* ničení životního prostředí
* jako člen RVHP zaměření na auta a motorky (Škoda, Jawa, ČZ)
* docházelo k zestátnění majetku

**Po roce 1989:**

-transformace ekonomiky=>zpět **tržní systém**

–**liberalizace cen**= trh si ceny určuje sám

–**devalvace měny**->snížení hodnoty->vznikla nová směnitelnost->dalo se s ní obchodovat i v zahraničí

–**kupónová privatizace**=majetek byl rozdělen mezi všechny obyvatele ČR, velká a malá (př..dražba malých podniků)

–**restituce**= po doložení byl lidem vrácen majetek

* restrukturalizace průmyslu, prudký nárůst odvětví všeho druhu
* členství v OECD (Organizace pro hospodářskou spolupráci a rozvoj)

NATO (North Atlantic Threaty Organisation)

od 2004 člen EU

* nejrychleji rostoucí ekonomika v EU (5 – 6 %)
* aktivní obchodní bilance (více vyvážíme)- to platilo do měnové krize

**Dnes:**

-vyspělý průmyslový stát s intenzivním zemědělstvím

-hospodářství má nevyhovující strukturu, nízkou výkonnost, výroba je surovinově a energeticky náročná a nadměrně zatěžuje životní prostředí

**Zemědělství:**

-asi 4% ekonomicky aktivního obyvatelstva

-obiloviny na 55% zemědělsky obdělávané půdy

-pro pěstování plodin rozhoduje nadmořská výška

-pěstování plodin pro přímou spotřebu a produkce krmiv pro hospodářská zvířata

-3 oblasti:

* **kukuřičná**– malá oblast, nejnáročnější plodiny, jih Moravy
* **řepařská**– cukrová řepa, Jihomoravské úvaly a Polabí
* **bramborářská**– většina území (vysočiny)

-pšenice, cukrová řepa: skoro celé území ČR

**-ječmen: Haná – sladovnický na pivo**

-brambory: Českomoravská vrchovina

**-olejniny: velký nárůst, hlavně řepky**

-ovocné sady: celé území ČR, hlavně Litoměřicko, Kolínsko

**-vinná réva: J Morava-Mikulov**, Znojemsko, Břeclavsko, Hodonínsko, rozšířeno v Čechách=Polabí, Mělnicko

-zelenina: nejteplejší oblasti Moravy

–chmel: **Žatecko, Louncko, Rakovnicko** (červená půda)- pokles

Živočišná výroba

-podíl na celkové produkci přes 55%

-chov prakticky po celém území

-chov:

* skotu (na mléko)-stájový, na venkově
* prasat a drůbeže-u měst, velkovýkrmny
* ovcí a skotu (na maso)-na pastvinách a v horách=>hranice ČR

-husy a kachny v rybníkářských oblastech

–**tradiční chov ryb** na Třeboňsku, tradice **včelařství**

-smíšený typ zemědělství= chov dobytka, rolnictví

**Průmysl:**

-nejvýznamnější pro náš stát

Těžba:

-ČR je chudá na nerostné suroviny->nic nevyvážíme

* energetické suroviny:
* hnědé uhlí– hnědouhelné revíry Severočeský, Sokolovský=Krušné hory-povrchové doly=>velké znečištění
* černé uhlí– Ostravsko, Karviná- šachty
* ropa, z. plyn – Hodonínsko- trošičku, údajně velmi kvalitní
* uran– dříve Jáchymov v Krušných horách a Příbram, mezi Žďárem a Jihlavou, Česká Lípa
* rudy– už vytěženy, ani Fe ani barevné kovy
* stavební hmoty-štěrky, písky, jíly, vápenec, sklářské písky na severu Čech sklárny; kaolin- k výrobě porcelánu- Karlovarsko, Plzeňsko, Podbořansko

Zpracovatelský průmysl:

* hutnictví: kolaps Poldi Kladno, nyní Ostravsko, Vítkovice steel, Nová huť Ostrava, Karviná
* strojírenství:

–automobily:

* **Škoda Auto**– Mladá Boleslav (koncern VW)
* **TPCA Kolín** (Toyota, Peugeot, Citroen->nejnižší třídy)
* **Hyundai**– Nošovice

– nákladní auta:

* **Tatra**– Kopřivnice (u Ostravy)
* **Liaz (dříve)-**Jablonec, Liberec

-autobusy:

* **Karosa**– Vysoké Mýto (vlastní Renault)

-tramvaje:

* **Škoda Plzeň**

-lokomotivy:

* **ČKD Praha (dnes již neexistuje)**
* **Škoda Plzeň**

-vagóny:

* **Studénka**

-motocykly:

* **Strakonice-JAVA** (mopedy, závodní speciály->plochá dráha)

-letadla:

* **Aero Vodochody** (dříve)

-trolejbusy:

* **Ostrov nad Ohří**(upadá)

Elektronika, elektrotechnika: – Praha, Brno, Plzeň..

* **ETA-**Hlinsko u Brna

Chemie:

-Střední Polabí (Ústí až do Pardubic):

* **Kralupy n. Vltavou** – Kralupol, petrochemie
* **Neratovice**– Spolana
* **Pardubice** – Syntezia, polygrafie, výbušniny(Semtex)
* **Lovosice** – Lovochemie, průmyslová hnojiva, čpavek
* **Kolín**
* **Ústí nad Labem**-Setuza
* **Litvínov**– Chemopetrol
* **Rakovník**-prací prášky-Petrotremgembl

 -povodí řeky Moravy: Otrokovice, Zlín, Břeclav-čluny, rafty, Valašské Meziříčí

=>výroba pneumatik, lepidel

Textilní průmysl:

-dříve-na hranicích ->S Čechy: Trutnov, Semily, Náchod, Liberec, Děčín

-dnes na úpadku:

* **OP Prostějov**– krachl před půl rokem
* **Kara Trutnov**-kožené výrobky
* **TONAK Nový Jičín**-klobouky
* **Baťa**-Zlín

– Děčín, Brno, Prostějov, Praha, Č. Budějovice – Jitex (Jihočeská textilka)

Sklářství:

-úpadek-Nový Bor…

Papírenství: **Štětí** (na Labi), **Větřní, Hostinné**

Potravinářství:

– pivovary:

* Pražské pivovary–**Braník, Staropramen**.,
* Plzeňský prazdroj
* Jediný státní pivovar=**Budvar**

-cukrovary, mlékárny, pekárny

Dřevozpracující:  kromě CHKO všechny hory (např. Krušné), především Šumava

Energetika (elektrárny):

* **tepelné**– **75%** výroby el. energie, většina v hnědouhel. revírech; **Prunéřov, Tušimice, Dětmarovice(Ostravsko), Chvaletice na Labi**
* **jaderné** – **22%** výroby; **Dukovany** ( Dalešická přehrada na řece Jihlavě), **Temelín** (přehrada Hněvkovice na Vltavě)
* **vodní** **– 3%** výroby; Slapy, Vraný, Orlík, Kamýk, nemáme na to řeky
* **solární a větrná energie**
* **ropovody**– z Ruska (bývalý ropovod Družba), Ingolstadt z Německa
* **plynovody**– z Ruska a z Norska

**Doprava:**

Silniční:

-po 89‘ prudký nárůst intenzity a také kvality dopravy a dopr. prostředků, ne dálnic

-dnes cca 1000 km dálnic, nejdůležitější D1 Praha – Brno – Olomouc

-v Čechách všechny dálnice začínají v Praze, ta nemá okruh

-spojení s EU dálnicí D5 přes Plzeň  do Prahy(směr Hof, Regensburg) a Ústí n. Labem (Drážďany)

Železniční:

-magistralizace tratí, rušení nerentabilních; budování koridorů=vysokorychlostní tratě, které mají být součástí celoevropské dopravní sítě

-hustá síť, málo využívaná; obnovena RO – LA

-důležitá trať- Ústí- Praha- Olomouc- Ostrava a dál na východ

Letecká:  prudký nárůst po 89‘, letiště Praha, Brno, Karlovy Vary

Vodní: nemáme na to řeky, nejlíp je na tom Labe, jinak spíš rekreace (Slapy, vodáci na Vltavě)

**Cestovní ruch:** nejvíce turistů z Německa, z Itálie a Nizozemí