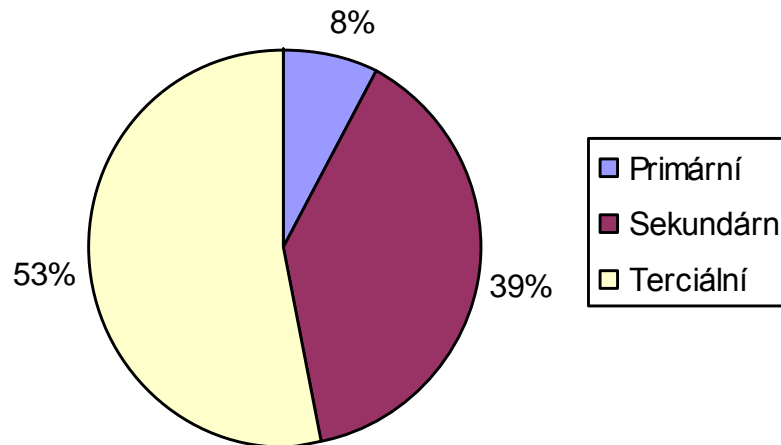


ČR se řadí mezi hospodářsky vyspělé země Evropy a světa. Současný stav je výsledkem dlouhodobého historického vývoje.

Na rozvoji hospodářství státu se podílí- průmysl, zemědělství, služby, doprava, cestovní ruch, zahraniční obchod.

# HOSPODÁŘSTVÍ V ČR

Podíl zaměstnanců v jednotlivých sektorech  
národního hospodářství.



**PRIMÁRNÍ**- ZEMĚDĚLSTVÍ, TĚŽBA NEROSTNÝCH SUROVIN A DŘEVA

**SEKUNDÁRNÍ**- PRŮMYSL, STAVEBNICTVÍ, NÁKLADNÍ DOPRAVA

**TERCIÁLNÍ**- **SLUŽBY**- ZDRAVOTNICTVÍ, ŠKOLSTVÍ, *OSOBNÍ DOPRAVA*,  
KULTURA, CESTOVNÍ RUCH, REKREACE=**SLUŽBY OBYVATELSTVU**

# Základní ukazatele a informace

- *Celkové HDP (parita kupní síly) v roce 2007: 199 400 000 000 USD (41. místo na světě)*
- **HDP na 1 obyv. (parita kupní síly) v roce 2007: 19 500 USD (40. místo)**
- *Růst HDP (rok 2008): 4,2%*
- **Průměrná hrubá mzda (rok 2008): 23 144 Kč**
- *Růst reálných mezd (rok 2008): 1,2%*
- *Nezaměstnanost (2008): 6%*
- *Deficit státního rozpočtu na rok 2012- přes 130 mld. Kč*
- *Státní dluh (rok 2009): činí asi **45% HDP** (celkem přes bilion dále roste, na každého Čecha tak připadá dluh téměř 120000 korun)*
- *Míra inflace (rok 2010): 7,3%*
  
- České republice v roce 2005 podařilo předstihnout v **HDP na 1 obyvatele** Portugalsko, první ze „starých“ členských zemí Evropské Unie. Úroveň vyspělých evropských ekonomik by Česká republika mohla podle některých ekonomických prognóz dosáhnout kolem roku 2013?

# HOSPODÁŘSTVÍ ČR

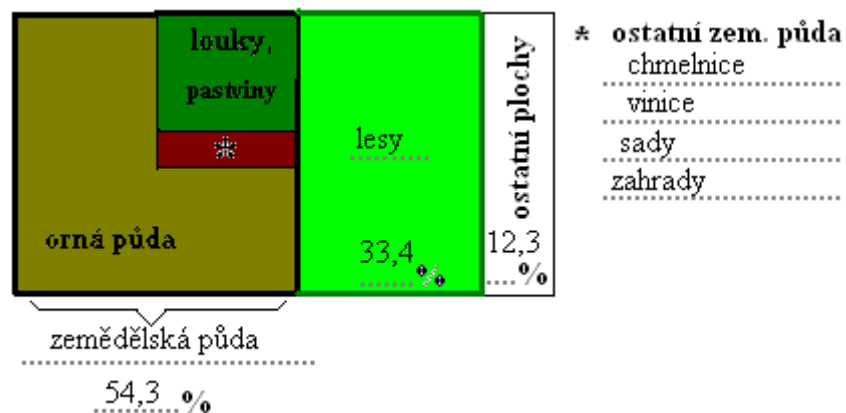
- VÝVOJ HOSPODÁŘSTVÍ

- I. ETAPA** : 1918 – 1948 výborné výchozí podmínky po rozpadu RU
  - soukromé vlastnictví továren a velkostatků–Baťa, Škoda
  - tržní hospodářství – výroba podle trhu a odbytu
  - = **prosperita**- 10-tý stát světa
- II. ETAPA** : 1948 – 1990 - vznik ČSSR a nástup socialismu
  - společné vlastnictví – zestátnění soukromého majetku
  - plánovité hospodářství- výroba na sklad- odbyt zajištěn
  - = **stagnace** výroby a vývoje, nárůst těžkého průmyslu, technické zaostávání výrobků, odbyt jen **VÝCHOD**
- III. ETAPA** : 1990 – *SOUČASNOST*- *patný start*- ztráta trhů
  - privatizace státního majetku- příliv zahraničního kapitálu
  - přechod na tržní hospodářství – modernizace výroby
  - útlum těžkého průmyslu a výroby oceli

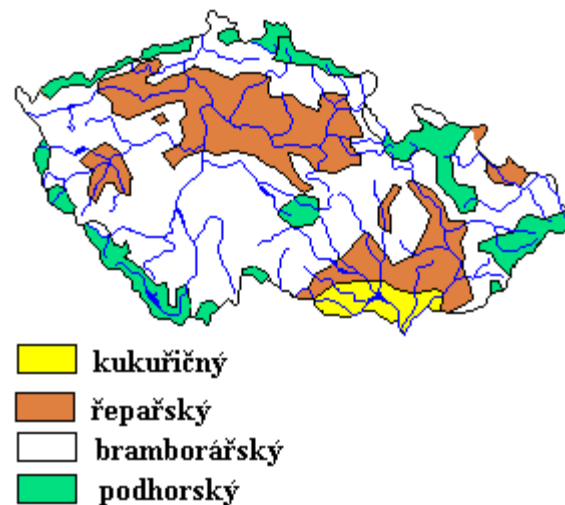
# Zemědělství

- České zemědělství má dlouhou tradici, přestože je Česká republika zemí spíše industriální. Vzhledem ke klimatickým podmínkám se zde daří mnoha druhům zeleniny a ovoce a také skotu.
- Mezi tradiční zemědělské produkty zemědělské výroby patří: obilí, brambory, cukrová řepa, chmel a víno, ovoce

Půdní fond v ČR



Mapa rozšíření jednotlivých zemědělských typů



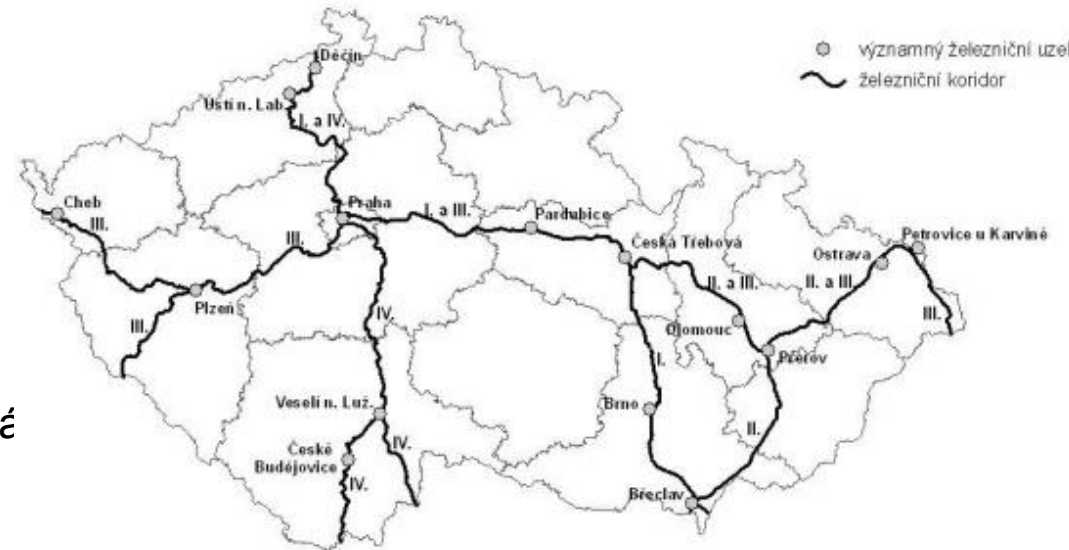
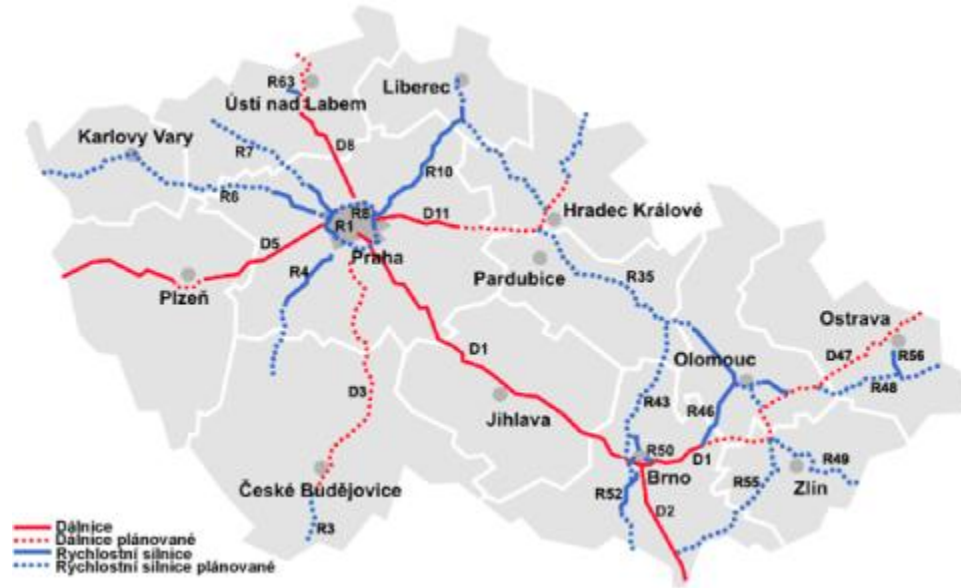
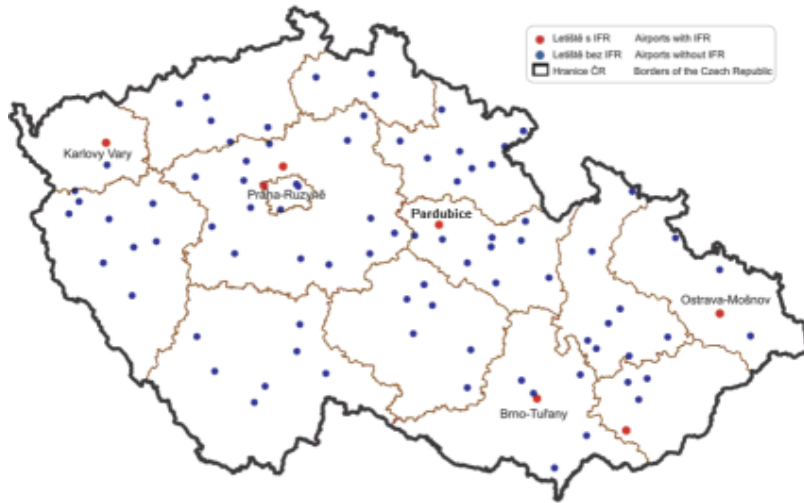
# Průmysl a výroba

- ČR má dlouhou tradici především těžkého průmyslu - zejména hutnictví a strojírenství související se zásobami nerostných surovin. Velký význam pro hospodářství má také [automobilový průmysl](#), dále [gumárenský](#), [zbrojařský](#), [energetický](#), [chemický](#) a [spotřební průmysl](#) a další tradiční odvětví, jako například průmysl [sklářský](#) a [další obory](#).
- Důležité jsou zahraniční investice např. (více [zde](#)):
  - ✓ Vstup koncernu *Volkswagen* do automobilky Škoda Mladá Boleslav.
  - ✓ Jihokorejská automobilka *Hyundai* v továrně v Nošovicích na severní Moravě.
  - ✓ *Toyota Peugeot Citroën Automobile* (TPCA) - obrovská investicí je továrna na výrobu osobních vozů v Kolíně, společný podnik automobilek Toyota, Citroen a Peugeot, vyrábí 300 000 aut ročně. Celkové investice dosáhly přes 650 milionů Eur. Automobilka zaměstnává asi 3 500 zaměstnanců.
  - ✓ Japonská společnost IPS Alpha, strategický spojenec *Hitachi*, *Panasonicu* a *Toshiby* oficiálně potvrdila svůj plán vybudovat v České republice továrnu na výrobu LCD displejů v hodnotě více než 2,6 miliardy Kč.

O jaké výrobky se jedná:

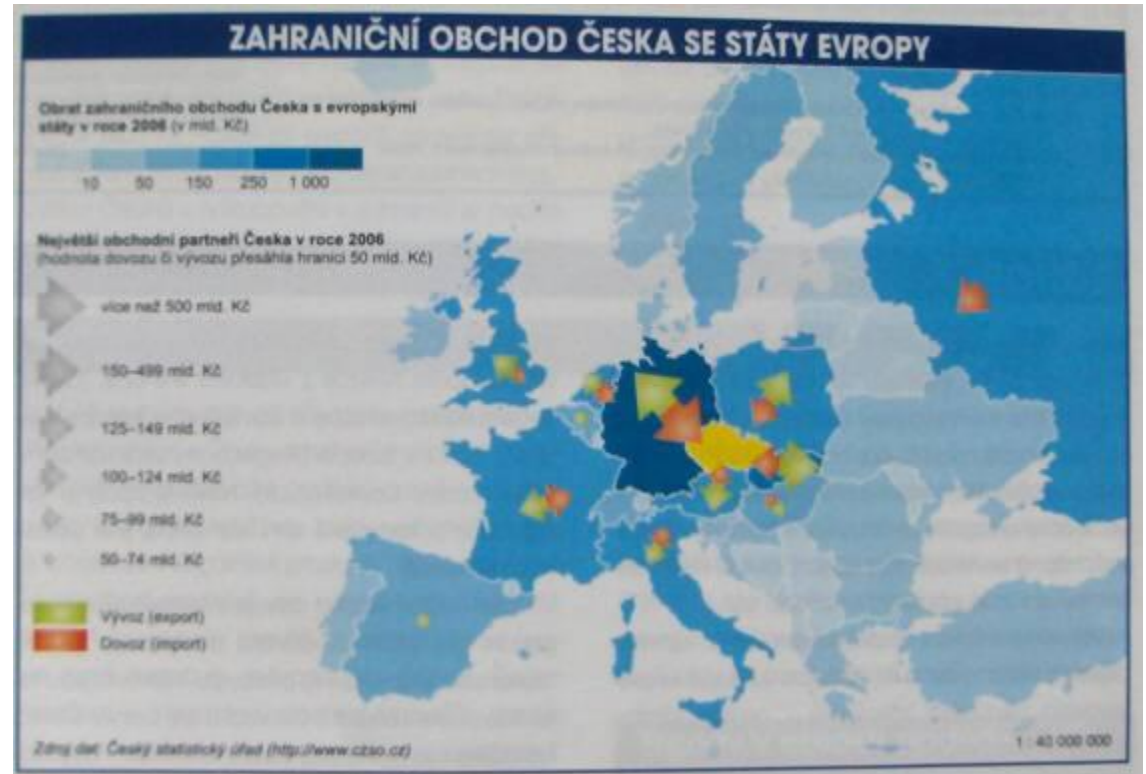
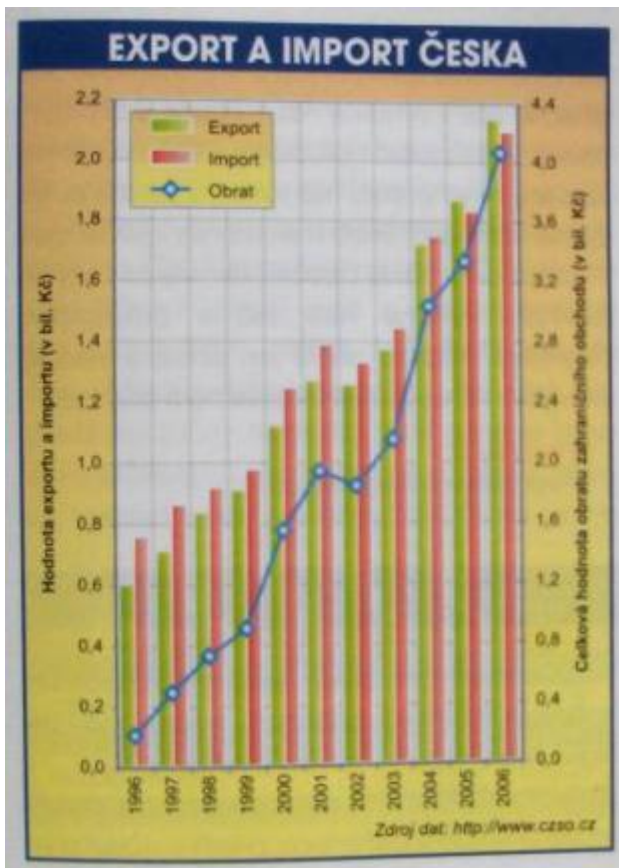


# Doprava



- [Lodní doprava](#) – 300 splavných km, 2 - 5 % objemu vývozu a dovozu.
- [Silniční](#) – celková délka silnic a dálnic je asi 60 000 km (dálnice asi 1000 km).
- [Železniční](#) - provozováno na 9 513 km železničních tratí, z toho 2997 elektrizovaných. 99% provozují ČD.
- [Letecká](#) – 4 mezinárodní letiště: v Brně, Ostravě, Karlových Varech a největší v Praze, odbaví celkem přes 12 mil. cestujících.
- Internet a komunikace – internet používá v roce 2007 asi 4,5 mil. lidí (asi 20% domácností).  
83% obyvatel využívá mobilní telefon.

# Zahraniční obchod (ZO)



- Od roku 1989 dochází k přeorientování ZO z východu na západ.
- Se zeměmi [OECD](#) uskutečňujeme 80% ZO s EU pak 77% ZO (nejvíce Německo, SR, Polsko a Rusko).
- ČR vyváží: stroje a dopravní prostředky (51%), spotřební zboží (11%), ČR dováží: stroje (40%), chemie a paliva (11%) – nejvíce paliv ze zemí [SNS](#) (61%).
- Ekonomika ČR je tažena exportem především nadnárodních (nečeských) společností, které v ČR mají pouze sídlo.

Více o zahraničním obchodu [ZDE](#).